

à Gauche Autrement

33, Rue André Joineau 93310 Le Pré saint Gervais

Ecologie Citoyenneté Egalité

à

Commission particulière du débat public

Sur l'extension du tramway à Paris

32 rue de Cambrai

75019 Paris

Le Pré Saint-Gervais, 9 mai 2006

Objet : Tracé de la ligne du futur tramway et liaisons avec les communes périphériques

Monsieur,

L'association « *à gauche autrement* » a été fondée au Pré Saint-Gervais en 1995 dans le but d'agir sur la vie politique locale ; 5 de ses membres forment le groupe politique du même nom au sein du conseil municipal.

Nous souhaitons voir portés à la connaissance de votre commission les points suivants :

1. Arrêt Portes Brunet/Chaumont

Le tracé du tramway empruntera les boulevards d'Algérie et d'Indochine. A l'heure actuelle la seule station prévue entre l'hôpital Robert Debré et la Porte de Pantin serait une station commune « Porte Brunet - Porte Chaumont ». Nécessairement placée quelque part entre ces deux portes, elle risque de ne bien desservir ni l'une ni l'autre. Les gervaisiens voulant accéder au boulevard d'Algérie ne peuvent le faire que par des passages sous le boulevard périphérique placés au niveau de chacune des portes. Ils se trouveront donc désavantagés par une telle implantation. Il nous semble en réalité que chacune des deux portes mérite une station, la porte Brunet parce qu'elle se trouve au cœur d'un secteur très dense avec la desserte du lycée Diderot, la porte Chaumont de par sa position de carrefour.

2. Nouveau tracé du bus 75

A l'heure actuelle, le bus PC3 emprunte la rue de la Marseillaise, desservant au passage les stations **Marseillaise-Cheminets** et **Porte de Pantin-Marseillaise**, très pratiques pour les gervaisiens. La mise en service du tramway supprimant cette ligne, le Pré Saint-Gervais s'en trouvera pénalisé ; **la commission doit envisager, en compensation, une modification du trajet du bus 75, celui-ci passant rue de la Marseillaise au lieu de son trajet actuel par le boulevard Sérurier.**

3. Variantes de tracé à Pantin et Bus 170

Des trois variantes possibles entre **Porte de Pantin** et **Porte de la Villette**, nous demandons que soient privilégiées celles qui passent à Pantin, car desservant des secteurs à populations importantes tant en habitants qu'en activités. La variante, traversant le canal de l'Ourcq entre mairie de Pantin et boulevard périphérique, pourrait présenter une excellente solution si l'on arrivait à la faire mettre en correspondance avec le RER Eole ; tout doit être fait pour envisager cette solution.

Si toutefois l'option passant par la mairie de Pantin venait à être retenue, nous serons très attentifs à ce que les modifications de voirie nécessaires ne viennent pas compromettre la qualité du service de la ligne 170 Mobilien, ligne très empruntée par les Gervaisiens vers la gare de Pantin et au delà.

La prise en compte de ces différentes demandes montrerait la réalité de la volonté, affichée dans le projet de tramway, d'assurer de meilleurs liens entre Paris et sa banlieue.

En vous remerciant de nous avoir lus, veuillez agréer l'expression de nos sentiments respectueux.

Pour « à gauche autrement »

Mariama Lescure

Copies :

Gérard Cosme, maire du Pré Saint -Gervais

Bertrand Kern, maire de Pantin

Présidents des conseils de quartier du Pré Saint-Gervais